

Bundesrepublik Deutschland  
Federal Republic of Germany



Luftfahrt-Bundesamt  
Federal Office of Civil Aviation

LÄRMSCHUTZZEUGNIS  
NOISE CERTIFICATE

3. Zeugnis Nummer  
Document Number:

26061

4. Nationalität und Kennzeichen  
Nationality and Registration marks

D – GBBB

5. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs  
Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft

Diamond Aircraft Industries GmbH  
DA 42

6. Seriennummer des Luftfahrzeugs  
Aircraft Serial Number

42.055

7. Motor  
Engine

Technify Motors GmbH TAE 125-02-99

8. Propeller \*  
Propeller

MT-Propeller Entwicklung GmbH MTV-6-A-C-  
F/CF187-129

9. Maximale Startmasse (kg)  
Maximum Take-Off Mass (kg)

1785 kg

10. Maximale Landemasse (kg)\*  
Maximum Landing Mass (kg)

11. Lärmschutz-Zertifizierungsstandard  
Noise Certification Standard

ICAO Ann. 16 Vol I Chpt. 10 (10.4a)

12. Zusätzlich vorgenommene Änderungen zur Einhaltung der einschlägigen Standards der Lärmschutz Zertifizierung  
Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards

13. Laterallärmpegel /  
Lärmpegel bei voller  
Leistung\*  
Lateral / Full-Power Noise  
Level

14. Landelärmpegel\*  
Approach Noise Level

15. Überflüglärmpegel\*  
Flyover Noise Level

16. Streckenlärmpegel\*  
Overflight Noise Level

17. Startlärmpegel\*  
Take-Off Noise Level

79,1 dBA

Bemerkungen  
Remarks

18. Dieses Lärmschutzzeugnis wird gemäß Anhang 16 Band I des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 und Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 für das oben aufgeführte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den einschlägigen Anforderungen und Betriebsbeschränkungen als lärmarm im Sinne des angegebenen Lärmschutzstandards anzusehen ist.

This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention of International Civil Aviation dated December 07, 1944 and Article 6 of Regulation (EC) No. 216/2008, in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated standard when maintained and operated at a low noise level in accordance with the relevant requirements and operating limitations.

19. Datum der Ausstellung:  
Date of Issue:

Braunschweig, 09. Mai 2017



20. Im Auftrag  
Unterschrift  
Signatur

EASA FORM 45

\* Abhängig vom Kapitel der Genehmigung können diese Kästen leer bleiben. These boxes may be omitted depending on noise certification standard.