

Liebe Freunde,

seit gestern steht die DA40 nach einem längeren Trip nach Norwegen und zur dänischen Südsee wieder im Hangar für euch bereit, wie gewohnt natürlich frisch geputzt. Das Wetter der nächsten Tage soll ja perfekt sein, also nutzt die frei gewordene Zeit! Wenn die Bilder gesichtet sind, wird es vermutlich im Herbst einen neuen Reisebericht dazu geben. Auf www.facebook.com/skybavaria hat es bereits einige Bilder.

Air Service Malter in Herzogenaurach hat vor der Norwegenreise eine neue 200 Stunden Kontrolle gemacht und bei der Gelegenheit LED Strob- und Positionsleuchten eingebaut. Bei dem Umbau wurden zwei nicht mehr benötigte Trafos ausgebaut. Somit konnten ca. 2 kg Gewicht gespart werden. Die Gewichtsveränderung findet Ihr im Flughandbuch.

AVIONIK ANWENDUNGSTIP:

Avionik Service East in Schönhagen hat ebenfalls vor der Flugreise ein ADL140 Wettermodul von ING Golze eingebaut, was sich gerade in diesem Sommer mit sehr wechselhaftem Wetter bewährt hat. Wenn ihr es nutzen wollt, schalte ich euch das Modul frei. Bitte informiert euch auf der Homepage www.ing-golze.de über die Kosten, die ich bei Nutzung 1 zu 1 durchreiche. Allerdings halten sich die Kosten für ein Wochenende (Freischaltgebühr 9,00 €, Datenpaket 0,29 € jeweils zuzügl. Mwst.) absolut in Grenzen. Für einen im Flug erfolgten Wetterabruf werden je nach Flugstrecke ca. 2-4 Datenpakete benötigt. Wenn ihr euer Tablet (Android/Ipad Software im jeweiligen App Store kostenlos verfügbar) mit der Software verbindet erhaltet ihr zusätzlich kostenlose ein Livetracking.

Im **August** könnt ihr das Modul noch **ohne Freischaltgebühren** testen, da eine Freischaltung noch aktiv ist. Es fallen somit nur variable Datennutzungskosten an.

Ich wünsche euch wieder viele schöne und unfallfreie Flüge!

Herzliche Grüße

Thomas

PS: Anbei noch ein schönes Bild von der D-EWEH am Flugplatz Svolvaer auf den Lofoten.

